



Ingenieurbüro Garstecki

Objektplanung • Tragwerksplanung
Bauüberwachung • SIGE-Koordination

Verkehrskonzept

Stand 15.04.2026

Bauherr:



**Technische
Betriebe Solingen**

Abteilung 90-301 Ingenieurbauwerke
Dültgenstaler Straße 61, 42719 Solingen

Maßnahme:

SD 67-61 – Neubau Wirtschaftswegbrücke
Buschpötter Bach

Bauteil:

Gesamtbauwerk

Dipl. -Ing. Stefan Garstecki
Beratender Ingenieur IK Bau NRW

Hochdahl Arcaden
Beckhauser Straße 16a
40699 Erkrath

Fon 02104/80 00 4 – 0
Fax 02104/80 00 4 – 99

info@ib-garstecki.de
www.ib-garstecki.de

Im Folgenden erfolgt eine schemenhafte Darstellung des Verkehrskonzeptes für den Neubau der Wirtschaftswegbrücke Buschpötter Bach. Verkehrszeichenpläne sowie die zugehörigen Genehmigungen sind vor Ausführungsbeginn durch den AN zu erstellen.

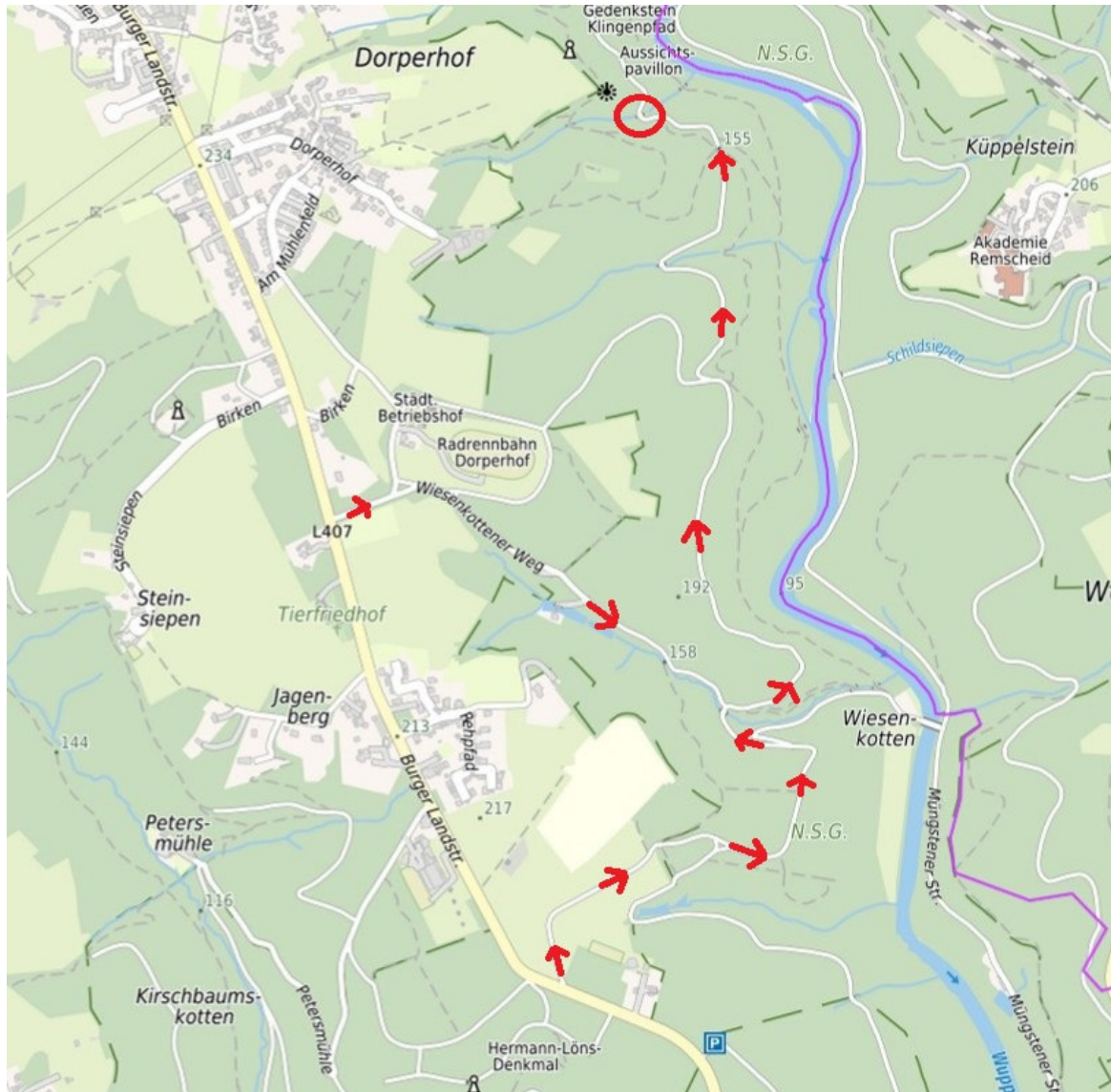


Foto: geoportal.solingen.de

Der Plan skizziert die beiden möglichen Zufahrten zur Baustelle (roter Kreis) von Seiten der Burger Landstraße über den Wiesenkottener Weg. Aufgrund der Baustelleneinrichtungs- und Lagerungsfläche am Wanderparkplatz Jagenberg empfiehlt sich die Zufahrt über den Klingenpfad auf den Wiesenkottener Weg (südliche Zufahrt im Plan). Da es sich bei der Zufahrt über den Klingenpfad um einen Privatweg handelt, ist im Vorfeld zusammen mit dem AG eine Abstimmung mit der Eigentümerin erforderlich.



Im Bereich der verwendeten Zufahrt von der Burger Landstraße ist mittels Verkehrsrechtlicher Anordnung das Tempo von 70 auf 50 km/h zu drosseln. Die Baustelleneinfahrt ist auszuschildern (Schild: „Baustellenfahrzeuge frei“).

Umleitung des Wanderverkehrs:



Foto: Geoportal.Solingen.de

Legende:

- Gelb: Umleitung des Fuß- und Radverkehrs
- Rot: Absperrung der Baustelle mittels Bauzaun
- Gestrichelte Linien: Wanderwege

An den gelb markierten Stellen ist der Verkehr mittels Absperrbarken zu stoppen. Der Fuß- und Radverkehr wird mittels Umleitungsbeschilderung auf die angrenzenden Wanderwege um die Baustelle herum umgeleitet. Die Umleitung ist auf dem Plan gekennzeichnet.